

Openbaar verslag - Marktconsultatie

**Specificaties voor
ERTMS Treinsimulator applicatie t.b.v.
koppelen aan ProRail ERTMS integratie lab**

Versie	1.0
Datum	24-09-2020
Status	Definitief
TN kenmerk	TN 269350

Inhoudsopgave

1	Toelichting	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Scope	3
1.3	Doelgroep	3
1.4	Vraagstelling	4
2	Openbaar verslag	5
3	Procedure van de marktconsultatie.....	6
3.1	Procedure	6
3.2	Planning	6
3.3	Aanmelding.....	6
3.4	Contact.....	7
3.4.1	Taal.....	7
3.5	Open en eerlijk.....	7

1 Toelichting

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

1.1 Inleiding

Het 'European Rail Traffic Management System' (ERTMS) is de Europese standaard voor treinbeveiliging en verkeersmanagement. Dit systeem dient ter vervanging van huidige veiligheidssystemen. De voordelen van ERTMS hebben betrekking op veiligheid en interoperabiliteit, maar daarnaast ook op capaciteit, snelheid en betrouwbaarheid.

Eind 2018 is het ERTMS Integratie Lab in Amersfoort geopend. Dit Lab is dé plek waar de nieuwe technieken van dit ERTMS systeem uitgebreid getest, beproefd en verbeterd worden. Zo worden bijvoorbeeld uitgebreide testen gedaan om te zorgen dat de trein en Infrastructuur optimaal samenwerken, voordat ze buiten mogen rijden.

Het ProRail ERTMS IntegratieLab is geen onderdeel van het programma ERTMS en deze marktconsultatie maakt dan ook geen deel uit van de marktactiviteiten van het programma.

1.2 Scope

Het Programma van Eisen dat voorligt ter consultatie omvat eisen aan een ERTMS Treinsimulator applicatie ten behoeve van het ProRail ERTMS IntegratieLab en aan ondersteunende leveringen en diensten.

1.3 Doelgroep

De doelgroep van deze marktconsultatie is beperkt tot private marktpartijen die als inschrijvers betrokken kunnen zijn/worden bij de uitvoering van de in paragraaf 1.2 omschreven scope. ProRail streeft met deze consultatie geen reacties na van onder andere de volgende partijen: publieke partijen, belangengroepen, particulieren, pers en kennisinstellingen.

ProRail vindt het belangrijk om concrete informatie te verkrijgen van marktpartijen die in staat zijn om en/of aantoonbaar ervaring hebben met het leveren en ontwikkelen van ERTMS Treinsimulator applicaties. ProRail verzoekt daarom alleen leveranciers om te reageren die in staat zijn om een ERTMS Treinsimulator applicatie te ontwikkelen en/of aantoonbaar ervaring hebben met het ontwikkelen van zo'n applicatie.

1.4 Vraagstelling

ProRail vraagt in deze marktconsultatie aan marktpartijen feedback te geven op het concept Technisch Programma van Eisen. Het betreft hier met name aspecten omtrent de begrijpbaarheid (understandability) en de maakbaarheid (feasibility) van dit Programma van Eisen. Ook wordt aan marktpartijen gevraagd om suggesties voor verbetering (ideas for improvement). Op deze wijze wil ProRail komen tot een gezamenlijk begrip van het Technisch Programma van Eisen.

Als u behoort tot de doelgroep en zich aanmeldt voor deelname (paragraaf 3.3), ontvangt u een digitale versie van dit Programma van Eisen.

2 Openbaar verslag

Veel partijen hebben interesse getoond via Tendered, maar wegens drukte en gebrek aan capaciteit aan de marktzijde hebben uiteindelijk een beperkt aantal partijen daadwerkelijk deelgenomen aan de marktconsultatie.

Uit de ontvangen antwoorden kwam primair naar voren dat er meerdere partijen in de markt in staat zijn om hetgeen zoals uitgeschreven in het Programma van Eisen te kunnen ontwikkelen en/of leveren voor/aan ProRail, zowel nu als in de toekomst.

Daarnaast gaven sommige partijen als suggestie voor de huidige vragen mee om in plaats van een applicatie een volledige OBU (On Board Unit) aan te schaffen, om zodoende hetzelfde doel te bereiken.

Uit de ontvangen antwoorden kwam ook het hernieuwde inzicht naar voren om niet alleen te kijken naar een applicatie, maar juist ook naar meeromvattende diensten in relatie tot de lopende ERTMS-ontwikkelingen.

Op basis van alle bovenstaande uitkomsten zal voor het vervolg van dit traject onderzocht worden of en in hoeverre de mogelijkheid bestaat om voor het betreffende doel een dienst uit te vragen (meerjarige dienst/service inclusief upgrades en onderhoud) en daarmee met de markt meer in te kunnen spelen op de lopende ERTMS-ontwikkelingen.

Voor nu dankt ProRail een ieder voor haar/zijn bijdrage aan deze marktconsultatie.

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Aan inhoudelijk deskundige marktpartijen wordt gevraagd om te reageren op deze uitnodiging. ProRail verzoekt daarom alleen mogelijke leveranciers te reageren die in staat zijn om een ERTMS Treinsimulator applicaties te ontwikkelen en/of aantoonbaar ervaring hebben met het ontwikkelen hiervan.

Gezien de omvang van de vraag bestaat deze marktconsultatie uit een stap:

1. Schriftelijk: het beantwoorden van vragen (zie hoofdstuk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**);

ProRail zal van de schriftelijke reacties één integraal (geanonimiseerd) verslag maken waarin de belangrijkste conclusies uit de reacties worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden.

Opgedane inzichten in deze marktconsultatie zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure.

3.2 Planning

Datum	Activiteit door geïnteresseerde	Activiteit door ProRail
12-jun-2020		Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail.
3-jul-20	Uiterste datum aanmelden voor ontvangen documenten.	Verstrekken digitale versie van dit Programma van Eisen.
24-jul-20	Uiterste datum voor het indienen van reacties zoals gevraagd in hoofdstuk 2.	
26-sep-20		Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie.

3.3 Aanmelding

U kunt zich via TenderNed aanmelden vóór de in paragraaf 3.2 genoemde datum. Vermeld hierbij uw contactgegevens (naam, telefoon, e-mailadres) voor het verdere verloop van de marktconsultatie.

Als u tot de doelgroep behoort zullen wij u na aanmelding de inhoudelijke documenten digitaal verstrekken.

3.4 Contact

De communicatie in het kader van deze marktconsultatie verloopt digitaal via TenderNed. Voor vragen over en meedoen aan deze marktconsultatie kunt u contact opnemen met:

Rolf Jongeling, Tendermanager ERTMS

Rolf.Jongeling@prorail.nl

Voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 2 dient u de berichtenmodule van TenderNed te gebruiken.

3.4.1 Taal

Naast het Nederlands is ook Engels toegestaan bij de schriftelijke beantwoording van vragen en tijdens de individuele gesprekken.

3.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een aanbesteding. Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het is niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier. Aan de informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie is indicatief en louter bedoeld om de kwaliteit van deze marktconsultatie te verhogen.

ProRail dankt u voor uw bijdrage!